

Roma, 11 dicembre 2009  
Rif. FL/pm

**OGGETTO:** Aggiornamenti sulla lista nera dei vettori aerei

**Alla cortese attenzione di:**  
Associazioni Regionali FIAVET - AINeT  
Agenzie Associate

La lista nera delle compagnie aeree sconsigliabili è stata recentemente aggiornata e pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea in data 27 novembre 2009 ed è entrata in vigore il 28 novembre 2009.

I cambiamenti della lista nera riguardano:

- Gibuti: inclusione di tutti i vettori aerei certificati a Gibuti nella lista A (divieto operativo);
- Repubblica del Congo: inclusione di tutti i vettori aerei certificati nella Repubblica del Congo nella lista A (divieto operativo);
- São Tomé e Príncipe: inclusione di tutti i vettori aerei certificati a São Tomé e Príncipe nella lista A (divieto operativo);
- Ucraina: il vettore aereo "Motor Sich" è stato rimosso dall'allegato A ed il vettore UMair è stato spostato dalla lista A alla lista B, con ciò intendendosi che al vettore è consentito rientrare in funzione nella Comunità solo con certi tipi di velivoli. Le autorità competenti hanno rimosso un numero rilevante di velivoli dall'elenco dell'Ucraina. L'EAS ha ordinato alle autorità competenti di rafforzare ulteriormente la supervisione sulla sicurezza dei vettori aerei;
- un certo numero di vettori aerei è stato rimosso dalla lista A perché le autorità competenti hanno rimosso l'AOC da tali vettori o perché i vettori hanno cessato di operare voli.

Il Comitato sulla sicurezza aerea (EAS) sta monitorando la situazione dei seguenti vettori e sulle autorità responsabili alla supervisione regolamentare da parte dei vettori aerei:

- compagnia aerea albanese MAK: per l'inizio del 2010 l'EAS intende realizzare un'ispezione standardizzata in Albania, in modo da monitorare l'implementazione dei requisiti di sicurezza applicabili dalle autorità competenti e dai vettori sotto la loro supervisione.
- Egypt Air: dalle precedenti ispezioni a terra, svolte da un certo numero di Stati Membri, sono emerse delle carenze nella sicurezza. L'EAS ha riesaminato la situazione ed ha preso atto degli sforzi fatti da Egypt Air per ovviare alle carenze di sicurezza individuate e di attuare un piano d'azione correttivo. La situazione sarà riesaminata nel prossimo incontro dell'EAS.
- Yemenia Airways: l'EAS ha preso atto degli sforzi fatti dal vettore per correggere le carenze di sicurezza riscontrate in varie verifiche. Gli Stati Membri sono invitati a

**fiavet** - 00153 ROMA -Piazza G.G. Belli 2 -Tel. 06/588.31.01 -Fax 06/58.97.003 -  
fiavet.nazionale@fiavet.it

C.F. 80184450585 -P.I. 02131971000

**fiavet**

continuare ispezioni a terra sugli aeromobili e l'EAS riferirà della situazione nel prossimo incontro.

Per quanto riguarda gli altri vettori e le autorità competenti inseriti nella lista nera, aggiornata il 13 luglio 2009 (includendo, altresì, un certo numero di vettori autorizzati in Indonesia), l'EAS non ha ancora preso alcuna decisione dal momento che i vettori e le autorità competenti non hanno ancora fornito una risposta sulla richiesta di maggiori informazioni da parte dell'EAS.

L'elenco aggiornato della lista nera dei vettori aerei, contenuto nel Regolamento della Commissione n.1144/2009, è chiuso.

Una copia della lista nera e dei vettori (lista A e B) è disponibile sul sito internet: [http://ec.europa.eu/transport/air-ban/doc/list\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/transport/air-ban/doc/list_en.pdf).

Cordiali saluti

Ufficio Legale Fiavet



**fiavet**