

Roma, 31 marzo 2010
Rif. FL

OGGETTO: AGGIORNAMENTO DELLA LISTA NERA DEI VETTORI AEREI

Alla cortese attenzione di:

ASSOCIAZIONI REGIONALI FIAVET – AINET

COMMISSIONE TRASPORTI

L'aggiornamento è stato pubblicato nel sito internet della Commissione europea ed è consultabile al seguente sito internet: http://ec.europa.eu/transport/air-ban/list_en.htm
La lista aggiornata entrerà in vigore **a partire dal 1 aprile 2010**.

I cambiamenti nella lista nera riguardano:

Air Koryo ha ottenuto la licenza nella Repubblica popolare democratica di Corea ed è soggetta ad un divieto operativo dal marzo 2006. E' stata autorizzata a riprendere le operazioni verso l'UE solo con due aeromobili dotati delle attrezzature necessarie per conformarsi alle norme internazionali ed è soggetta ad appropriata sorveglianza da parte della sua autorità. Il resto della sua flotta rimane escluso dall'operativo nell'UE.

TAAG Angola Airlines è autorizzata ad operare a determinate condizioni rigorose, solo con un aeromobile per tutte le destinazioni nell'UE e non solo verso Lisbona.

La Commissione impone un divieto operativo su tutte le attività dei **vettori aerei sudanesi**, a causa di una cattiva performance nella sicurezza delle autorità dell'aviazione civile del Sudan.

La Commissione riconosce gli sforzi recenti compiuti dalle autorità competenti nella riforma del sistema dell'aviazione civile nelle Filippine, delle misure adottate per far fronte alle carenze di sicurezza segnalate dalla FAA e ICAO e delle misure adottate da due vettori – **Philippines Airlines** e **Cebu Airlines** - per garantire la sicurezza di operazioni. Tuttavia, in considerazione delle gravi preoccupazioni sulla sicurezza, individuate dalla ICAO, è stato imposto un divieto operativo su tutti i vettori aerei autorizzati nelle Filippine.

A seguito di un esame sulla sicurezza delle operazioni di **Iran Air** nell'UE, mediante controlli a terra dei propri aeromobili ed alla luce di gravi incidenti, di infortuni subiti dal vettore e della supervisione insufficiente da parte dell'autorità nel corso dell'anno passato, il comitato per la sicurezza aerea ha deciso di limitare le operazioni di Iran Air nell' UE. Al vettore sarà consentito di utilizzare alcuni aeromobili per i voli verso l'Europa. La Commissione intende visitare l'Iran nei prossimi mesi per verificare il controllo dell'organizzazione iraniana dell'aviazione civile e la situazione della sicurezza dell'Iran Air.

La "European Aviation Safety Agency" sta monitorando la situazione di varie situazioni:

fiavet

I risultati di una recente visita da parte dell'Agenzia europea per la sicurezza aerea in **Albania** evidenziano che l'autorità competente deve rafforzare la sua capacità di garantire la sorveglianza delle licenze dei vettori aerei .

La Commissione segue da vicino le prestazioni dei **vettori aerei egiziani**. A seguito di una ispezione in Egitto, volta a verificare le funzioni di sorveglianza dell'autorità dell'aviazione civile e le prestazioni di alcuni vettori aerei, è emerso che l' autorità esercita le sue responsabilità in modo corretto. La Commissione continuerà a cooperare strettamente con tale autorità per assicurare che i miglioramenti proposti siano implementati.

Nell'elenco comunitario sono inclusi tre vettori le cui attività sono completamente bandite nell'Unione europea - Ariana Afghan Airlines dell'Afghanistan, Siem Reap Airways International della Cambogia e Silverback Cargo Freighters dal Ruanda.

Tutti i vettori, provenienti da 17 paesi - 278 aziende in totale - sono vietati: Angola, Benin, Repubblica Democratica del Congo, Gibuti, Guinea Equatoriale, Gabon, (ad eccezione di tre vettori che operano in regime di restrizioni e condizioni), Indonesia, Kazakistan (ad eccezione di un solo vettore che opera sotto restrizioni e condizioni), la Repubblica del Kirghizistan, Liberia, Filippine, Repubblica del Congo, Sierra Leone, Sao Tome e Principe, Sudan, Swaziland e Zambia.

10 vettori aerei possono operare solo sotto certe limitazioni e condizioni - Air Koryo della Repubblica democratica popolare di Corea, TAAG Angola Airlines, Air Astana dal Kazakhstan, Iran Air da Iran Gabon Airlines, Afrijet e SN2AG dal Gabon, Air Bangladesh, Air Service Comores Ukrainian Mediterranean Airlines dall'Ucraina.

Si ricorda che le agenzie di viaggi ed i tour operator hanno l'obbligo, ai sensi del regolamento 2111/2005, di portare la lista nera comunitaria all'attenzione dei passeggeri.

Cordiali saluti.

La Segreteria Generale